

Muelle C del puerto capitalino estará terminado en 18 meses

COSTOS. BID prestará US\$ 66,5 millones y el Estado cubrirá su cuota con dragado

Finalmente el puerto de Montevideo tendrá el demorado "muelle C", que será multipropósito y permitirá dar más espacio a una terminal que trabaja al límite de la saturación.

El proceso que enfrentó varios escollos será financiado en un 80% por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que exige una contraparte estatal para solventar el monto total de la obra que será cubierta con obras de dragado.

El presidente de la Administración Nacional de Puertos, Alberto Díaz, encabezó una ceremonia en la que enumeró las características de la obra.

Díaz firmó ayer los contratos con el consorcio que integran las empresas Dredging International, Soletanche-Bachy y Saceem, para la construcción de una plataforma y muelle que demandará 18 meses de trabajo. El BID financiará US\$66,5 millones y el Estado aportará US\$16,5 millones que cubrirá con obras de dragado, según lo explicó Díaz a *El Observador*.



La zona amarilla marca el muelle C, previsto frente a la estación de AFE

El jerarca comentó que se está ante la obra de infraestructura más importante del puerto, que busca crecer hacia Puntas de Salyago, en la zona oeste de la bahía. En su alocución ante operadores portuarios, Díaz señaló que "el crecimiento del puerto demanda a gritos más espacios". Para com-

plementar lo acordado, la semana entrante se firmará la contratación de una consultora externa que será la encargada de hacer el seguimiento de la obra del muelle C, que permitirá recibir a barcos de mayor calado. Las navieras reclaman hoy una profundidad mínima en los canales de 11,6 metros.

Terminal Cuenca del Plata, del grupo Katoen Natie y del Estado uruguayo en 20%, tiene su muelle a 14 metros de calado.

En la ceremonia de ayer el ministro de Transporte, Enrique Pintado, reconoció que el proyecto del muelle C "tuvo marchas y contramarchas" en un proceso que culminó con una licitación en 2008, año en el que el mundo fue sacudido por la crisis originada en EEUU.

Pintado dijo que esta obra es "una apuesta al futuro" del país, que a pesar de su crecimiento "no está vacunado" contra cualquier efecto que pueda llegar del exterior, aunque si está "mejor preparado que antes", afirmó. El ministro, que conoce las trabas de la burocracia pública, dijo que "apurrarse a tomar decisiones puede ser tan grave como no tomarlas".

Obra

Durante la etapa de construcción se dará trabajo en forma directa a 200 personas con picos de hasta 300 empleados, dijo el empresario

Alejandro Ruibal, en nombre del consorcio que reúne a empresas de Holanda, Francia y Uruguay.

El muelle C será una plataforma de hormigón de 332 metros de longitud y 34 metros de ancho que formará un playa de operaciones de 40 mil metros cuadrados.

Se señaló que el diseño permitirá una operación especializada en tráfico de buques portacontenedores, portagraneles y polivalentes.

La construcción implicará además levantar 228 pilotes de



Autos afuera

Las autoridades del puerto negocian con privados que los autos importados sean ubicados en depósitos fiscales de la ciudad pero fuera de la terminal, con lo cual se busca liberar espacios.

hormigón de un metro de diámetro que estarán empotrados en la roca. Además deberá dragarse 2,5 millones de metros cúbicos para permitir una profundidad a 10,5 metros junto a la zona de atraque.

Según empresarios consultados por *El Observador*, el muelle C permitirá que el puerto de Montevideo enfrente parte de su atraso en infraestructura a corto plazo, pero dijeron que el crecimiento del tráfico demandará más obras. ●

Desde **us\$27.990** IVA incl.

Peugeot 308. Fabricado en Francia. Aire acondicionado automático bizona. *6 airbags. *Techo cielo. ABS. Volante forrado en cuero. Faros antinieblas con LED's. Radio mono CD con mando al volante. Computadora de abordo. Versión Motor 1.4 16v 98 HP con distribución variable.* Llantas de aleación de 16. Versión Motor 1.6 16v Turbo de 156 HP con Caja de Sexta. ESP y KIT Manos Libres.* Llantas de aleación 17. *Opcionales.

Véalos en nuestros showrooms.

PEUGEOT 308



Encuéntrenos en:

